

Campionato Italiano Velocità Montagna

Lunghezza Totale 8.450 m

Elenco Tempi - Prove

| No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Tempo 1 | Tempo 2 | Tempo | Media |
|-----|--------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------|---------|---------|---------|-------|
| 267 | MARULLI Stefano (ITA) | ENRO Competition | Peugeot 106 Rally | RS-RS1.4 | 5'33.31 | 5'18.19 | 5'18.19 | 95,6 |
| 266 | IURIO Giuseppe (ITA) | Race Project Team | Citroen C2 vts 16V | RS-RS1.6 | 5'41.26 | 5'33.53 | 5'33.53 | 91,2 |
| 265 | PASCOLINI Riccardo (ITA) | | Citroen Saxo vts | RS-RS1.6 | 5'42.54 | 5'14.93 | 5'14.93 | 96,6 |
| 263 | SORBI Andrea (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club | Renault Clio | RS-RS2.0 | 5'26.31 | 5'11.56 | 5'11.56 | 97,6 |
| 262 | VENTURI Paolo (ITA) | Vimotorsport | Honda Civic Type R | RS-RS2.0 | 5'11.60 | 5'02.69 | 5'02.69 | 100,5 |
| 261 | BISSICCHINI Gabriele (ITA) | Race Project Team | Peugeot 207 RC | RS-RSTB1.65 | 4'59.50 | 4'51.38 | 4'51.38 | 104,4 |
| 259 | TACCHINI Mario (ITA) | | Peugeot 308 gti | RS-RSTB1.65 | 5'34.34 | 5'23.55 | 5'23.55 | 94,0 |
| 258 | DI GIAMBERARDINO Alessio (ITA) | | Alfa Romeo 147 JTDm | RS-RS2.0 | 6'59.05 | 6'26.08 | 6'26.08 | 78,8 |
| 256 | FANETTI Maurizio (ITA) | Chimera Classic Motor | Citroen C1 | RSPLUS-RSP | 6'17.85 | 6'10.95 | 6'10.95 | 82,0 |
| 254 | LAPI Andrea (ITA) | Mocetti Corse | Peugeot 106 Rally | RS-RSS | 5'25.57 | 4'54.36 | 4'54.36 | 103,3 |
| 253 | GSCHNELL Dietmar (ITA) | Nuova Scuderia Mendola | Peugeot 106 1.4 XR | RSPLUS-RSP | 5'25.53 | 5'13.18 | 5'13.18 | 97,1 |
| 252 | PALLOTTINO Marco (ITA) | Race Project Team | Citroen Saxo vts | RSPLUS-RSP | RIT | 5'17.45 | 5'17.45 | 95,8 |
| 251 | CAMICI Mauro (ITA) | Promoservice Team | Peugeot 106 S16 | RSPLUS-RSP | 6'05.42 | 5'48.37 | 5'48.37 | 87,3 |
| 248 | CIANI Claudio (ITA) | ACD Forze di Polizia | Renault Clio Cup | RSCup-RSC2 | 6'51.01 | NP | 6'51.01 | 74,0 |
| 247 | GIARDINI Gabriele (ITA) | Scuderia Etruria | Renault Clio Cup | RSCup-RSC2 | 5'47.02 | 4'56.25 | 4'56.25 | 102,7 |
| 246 | GRASSO Giovanni Fabio (ITA) | ACD Forze di Polizia | Seat Leon Cupra ST | RSCup-RSTC2 | 4'54.54 | 4'40.67 | 4'40.67 | 108,4 |
| 244 | LORENZINI Rodolfo (ITA) | Mocetti Corse | Peugeot 106 S16 | N-S-1600 | RIT | 5'04.97 | 5'04.97 | 99,7 |
| 243 | BONECHI Andrea (ITA) | Race Project Team | Citroen Saxo vts | N-S-1600 | 5'24.68 | 5'23.27 | 5'23.27 | 94,1 |
| 242 | PASQUINI Leonardo (ITA) | | Citroen Saxo vts | N-S-1600 | 5'26.90 | 5'11.11 | 5'11.11 | 97,8 |
| 241 | PORCELLA Marco (ITA) | | Peugeot 106 Rally | N-S-1600 | 6'30.12 | 5'22.16 | 5'22.16 | 94,4 |
| 239 | CELLAI Patrizio (ITA) | | Renault Clio16S | N-S-2000 | 5'11.98 | 5'00.96 | 5'00.96 | 101,1 |
| 238 | BONECHI Filippo (ITA) | Race Project Team | Peugeot 306 S16 | N-S-2000 | 5'17.61 | 5'09.20 | 5'09.20 | 98,4 |
| 236 | LORE' Giuseppe (ITA) | Race Project Team | Citroen Saxo vts | A-S-1600 | 5'01.68 | 4'49.99 | 4'49.99 | 104,9 |
| 235 | AIRES Luca Gilberto Remo (ITA) | | Renault Clio 16S | A-S-2000 | 5'21.67 | 5'09.98 | 5'09.98 | 98,1 |
| 234 | GSCHNELL Eimar (ITA) | | Honda Civic Type R | A-S-2000 | 5'31.20 | 5'13.54 | 5'13.54 | 97,0 |
| 232 | GIAMBRONE Sergio (ITA) | | Renault Clio 3 | E1-2000 | 5'19.14 | 5'03.88 | 5'03.88 | 100,1 |
| 231 | BACCI Matteo (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club | Alfa Romeo Giulietta | E1-3000 | 4'44.58 | 4'33.06 | 4'33.06 | 111,4 |
| 229 | PENSA Angelo (ITA) | | Subaru Impreza | N-S-+3000 | 5'43.27 | 5'33.74 | 5'33.74 | 91,1 |
| 228 | ARAGONA Giuseppe (ITA) | | Volkswagen Golf MK7 | E1-+3000 | 4'16.03 | 4'09.41 | 4'09.41 | 122,0 |
| 226 | LAFFRANCHI Francesco (ITA) | Historika | Volkswagen Golf GTI | TCR-TCR | 4'40.11 | 4'25.59 | 4'25.59 | 114,5 |
| 225 | TOSINI Luca (ITA) | Historika | Audi RS3 LMS | TCR-TCR | 4'24.51 | 4'15.77 | 4'15.77 | 118,9 |
| 224 | PASSERINI Silvio (ITA) | | Lotus Exige S V6 | GT-GTS | 4'49.10 | 4'37.24 | 4'37.24 | 109,7 |
| 223 | BELLIN Ezio (ITA) | | Porsche 911 GT3 CUP Type 9 | GT-GTSC_D.II | 4'28.19 | 4'19.46 | 4'19.46 | 117,2 |
| 222 | ADRAGNA Matteo (ITA) | | Porsche 992 GT3 CUP | GT-GTSC_D.II | 4'56.42 | 4'40.63 | 4'40.63 | 108,4 |
| 221 | RAGAZZI Roberto (ITA) | Superchallenge srl | Ferrari 488 Challenge Evo | GT-GTSC_D.I | 4'50.35 | 4'21.34 | 4'21.34 | 116,4 |
| 218 | ANTONICELLI Abramo (ITA) | ENRO Competition | BMW M3 E92 GT2 | E2SH-+3000 | 5'10.80 | 4'55.29 | 4'55.29 | 103,0 |
| 216 | CAPUCCI Marco (ITA) | Best Lap ssd | Osella PA 21/S | CN-3000 | 4'09.11 | 3'59.23 | 3'59.23 | 127,2 |
| 214 | SCARAFONE Alberto (ITA) | Vimotorsport | Osella PA 21/P | CN-3000 | 4'07.83 | 3'59.43 | 3'59.43 | 127,1 |
| 212 | VENTURATO Mirko (ITA) | Alby Racing Team | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | 4'01.33 | 3'54.19 | 3'54.19 | 129,9 |
| 211 | GRAZZINI Daniele (ITA) | | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | 4'16.54 | 4'04.79 | 4'04.79 | 124,3 |
| 210 | TORSELLINI Mirko (ITA) | Valdelsa Classic Motor Sport | Nova Proto NP03 | E2SC-SS-1600 | 4'23.96 | 3'56.82 | 3'56.82 | 128,5 |
| 209 | GOSIO Virgilio (ITA) | Historika | Wolf GB08 | E2SC-SS-1600 | 4'02.48 | RIT | 4'02.48 | 125,5 |
| 208 | SATTA Marco (ITA) | Porto Cervo Racing Team | Nova Proto NP01/2022 | E2SC-SS-2000 | 4'18.15 | 4'06.40 | 4'06.40 | 123,5 |
| 207 | MARONI Giancarlo Jr (ITA) | | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-2000 | 3'47.58 | 3'42.68 | 3'42.68 | 136,6 |
| 206 | MERLI Christian (ITA) | Vimotorsport | Osella PA 21 4C | E2SC-SS-2000 | 3'41.59 | 3'24.93 | 3'24.93 | 148,4 |
| 203 | CARUSO Franco (ITA) | Best Lap ssd | Nova Proto NP01-2 | E2SC-SS-3000 | 3'43.21 | 3'31.47 | 3'31.47 | 143,9 |
| 202 | DEGASPERI Diego (ITA) | Vimotorsport | Norma M20 GEA Zytec | E2SC-SS-3000 | 3'44.34 | 3'31.88 | 3'31.88 | 143,6 |
| 201 | FAGGIOLI Simone (ITA) | | Nova Proto NP01 | E2SC-SS-3000 | 3'32.21 | 3'26.59 | 3'26.59 | 147,2 |

Partenti: 48 Partiti: 48 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 48 Esclusi: 0

Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche

Lunghezza Totale 8.450 m

Elenco Tempi - Prove

1 / 2

| No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-Cl | Tempo 1 | Tempo 2 | Tempo | Media |
|-----|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------|---------|---------|---------|-------|
| 103 | PRUGGER Georg (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Alfa Romeo 6C | 1-D-BC+2000 | 6'34.02 | 6'34.64 | 6'34.02 | 77,2 |
| 102 | SCARSELLA Danilo (ITA) | Scuderia del Grifone | Fiat 850 Coupe' | 1-G1-T850 | 6'41.07 | 6'32.38 | 6'32.38 | 77,5 |
| 101 | FRENGUELLOTTI Marco (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club As | Fiat 850 Abarth TC | 1-F-T850 | 6'11.58 | 6'10.32 | 6'10.32 | 82,1 |
| 99 | GOBBINI Boris (ITA) | | Fiat Abarth 1000 TC | 1-G1-T1000 | 5'53.64 | 5'56.78 | 5'53.64 | 86,0 |
| 98 | REBASTI Luciano (ITA) | | Fiat Abarth 1000 TC | 1-G1-T1000 | 5'32.08 | 5'21.56 | 5'21.56 | 94,6 |
| 97 | COLESCI Santi (ITA) | Chimera Classic Motor | Renault | 1-G1-T1300 | 6'32.26 | 6'15.25 | 6'15.25 | 81,1 |
| 96 | STEVANIN Francesco (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club As | TVR Grantura | 1-E-GT1600 | 6'10.81 | 6'05.17 | 6'05.17 | 83,3 |
| 95 | DAVOLI Sergio Elio (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Porsche 911 T | 1-G1-GT2000 | 5'32.49 | 5'33.50 | 5'32.49 | 91,5 |
| 94 | AMANTE Francesco (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Alfa Romeo Super Sprint | 1-E-GT2000 | 6'31.92 | 6'38.34 | 6'31.92 | 77,6 |
| 93 | ANSELMO Eros (ITA) | | Austin Haley Sprite | 1-E-GTP1000 | 6'25.71 | 6'24.85 | 6'24.85 | 79,0 |
| 92 | DE ANGELIS Angelo (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club As | Davrian MK 7 | 1-G1-GTP1000 | 5'55.08 | 5'47.15 | 5'47.15 | 87,6 |
| 91 | CHIANUCCI Rosaldo (ITA) | Chimera Classic Motor | Simca CG Coupe' | 1-G1-GTP1300 | 5'30.75 | 6'09.97 | 5'30.75 | 92,0 |
| 89 | FERRARO G. Massimo (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Lancia Fulvia Zagato | 1-G1-GTP1600 | 5'15.31 | 5'11.26 | 5'11.26 | 97,7 |
| 88 | CAMILLI Tonino (ITA) | | Fiat 1100 C Ala d'Oro | 1-D-BC1150 | 6'06.77 | 6'28.45 | 6'06.77 | 82,9 |
| 87 | MOSSLER Harald (AUT) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Daren MK3 | 1-GR-BC2000 | 4'50.96 | 4'35.37 | 4'35.37 | 110,5 |
| 86 | NOCENTINI Tiberio (ITA) | Team Italia | Chevron B19 | 1-GR-BC2000 | 4'29.55 | NP | 4'29.55 | 112,9 |
| 85 | BIZZARRI Donatello (ITA) | Chimera Classic Motor | Fiat 127 | 2-T1000 | 6'16.08 | 6'08.18 | 6'08.18 | 82,6 |
| 84 | RIVA Ruggero (ITA) | Chimera Classic Motor | Alfa Romeo GTV | 2-T2000 | 6'04.60 | 6'01.55 | 6'01.55 | 84,1 |
| 83 | LA ROCCA Giuseppe (ITA) | | Alfa Romeo GTV | 2-T2000 | 5'44.29 | 5'42.13 | 5'42.13 | 88,9 |
| 82 | CORSI Mauro (ITA) | | Giannini 650 NP | 2-TC700 | RIT | NP | | |
| 81 | PIERONI Alessandro (ITA) | Enro Competition Srl | Giannini 650 NP | 2-TC700 | 5'40.02 | NP | 5'40.02 | 89,5 |
| 79 | ZARDINI Luigi (ITA) | | Fiat Abarth 1000 Berlina | 2-TC1000 | 5'55.25 | 5'41.90 | 5'41.90 | 89,0 |
| 78 | ANDREINI David (ITA) | | Autobianchi A112 | 2-TC1150 | 5'21.88 | 5'12.03 | 5'12.03 | 97,5 |
| 77 | PERILLI Fiorello (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Fiat 128 Rally | 2-TC1300 | 5'17.17 | 5'10.82 | 5'10.82 | 97,9 |
| 76 | ZAMBELLI Fosco (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Alfa Romeo GTAM | 2-TC2000 | 4'48.28 | 4'46.51 | 4'46.51 | 106,2 |
| 75 | CALARI Gian Luca (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Fiat x 1/9 | 2-GTS1300 | 5'20.97 | 5'13.35 | 5'13.35 | 97,1 |
| 73 | MOTTI Ildebrando (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Porsche Carrera RS | 2-GTS+2500 | 4'41.81 | 4'42.59 | 4'41.81 | 107,9 |
| 72 | GHOST (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club As | Ams 176 | 2-HR-BC1300 | 5'40.10 | 5'40.73 | 5'40.10 | 89,4 |
| 71 | BERTINELLI Alvaro (ITA) | | Autobianchi A112 Abarth | 3-T1150 | 5'43.68 | 5'49.04 | 5'43.68 | 88,5 |
| 58 | FEDRIGON Claudio (ITA) | | Autobianchi A112 Abarth | 3-T1150 | 6'45.90 | 6'30.99 | 6'30.99 | 77,8 |
| 57 | BETTI Franco (ITA) | Squadra Piloti Senesi | Simca Rally 2 | 3-T1300 | 6'22.71 | 6'15.54 | 6'15.54 | 81,0 |
| 56 | DUCCI Stefano (ITA) | Chimera Classic Motor | Volkswagen Golf GTI | 3-T1600 | 5'57.54 | 5'42.16 | 5'42.16 | 88,9 |
| 55 | IANTORNO Francesco (ITA) | | Volkswagen Golf GTI | 3-T1600 | 5'49.52 | 5'41.98 | 5'41.98 | 89,0 |
| 54 | GIRONI Sandro (ITA) | Scuderia Aut. Citta' di Gubbio | Alfa Romeo 1570 | 3-T1600 | 6'22.18 | 6'30.34 | 6'22.18 | 79,6 |
| 52 | MARTINELLI Michele (ITA) | ASD Motorsport Scorrano | Autobianchi A112 Abarth | 3-TC1150 | RIT | NP | | |
| 51 | GAMBINELLI Carlo (ITA) | Chimera Classic Motor | Autobianchi A112 Abarth | 3-TC1150 | 6'24.52 | NP | 6'24.52 | 79,1 |
| 49 | PORFIRI Fabio (ITA) | | Lancia Beta Montecarlo | 3-GTS2000 | 5'28.39 | 5'21.01 | 5'21.01 | 94,8 |
| 47 | PASTORELLI Lanfranco (ITA) | ASD Speed Motor | Fiat 500 | 3-Sil700 | 5'53.32 | NP | 5'53.32 | 86,1 |
| 44 | FAZZELLO Paolo (ITA) | | Fiat Abarth 1000 | 3-Sil1000 | 6'20.83 | 6'00.27 | 6'00.27 | 84,4 |
| 43 | BIANUCCI Giampaolo (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club As | Fiat x 1/9 | 3-Sil1300 | RIT | NP | | |
| 42 | ODDO Vito (ITA) | ASD Scuderia Trapani Corse | Fiat x 1/9 | 3-Sil1600 | 4'57.56 | 4'42.77 | 4'42.77 | 107,6 |
| 41 | PICCININI Giovannino (ITA) | Enro Competition | Talbot Sunbeam Ti | 3-SIL2000 | 5'32.59 | 5'22.91 | 5'22.91 | 94,2 |
| 39 | GENTILINI Mirco (ITA) | Scuderia Vesuvio ASD | Alfa Romeo GT Sprint | 3-Sil1600 | 5'16.83 | 5'23.67 | 5'16.83 | 96,0 |
| 38 | RUSCHI Pierluigi (ITA) | Chimera Classic Motor | Fiat x 1/9 | 3-Sil1600 | 5'14.48 | 5'03.62 | 5'03.62 | 100,2 |
| 37 | MORANDELL Erwin (ITA) | Nuova Scuderia Mendola | Fiat X1/9 | 3-Sil1600 | 5'12.24 | NP | 5'12.24 | 97,4 |
| 35 | PALUMBO Gaetano (ITA) | | Fiat x 1/9 | 3-Sil1600 | 4'34.72 | RIT | 4'34.72 | 110,7 |
| 34 | GROSSI Gianluca Luigi (ITA) | N.C. SRLS Novara Corse | Triumph Dolomite Sprint | 3-Sil2000 | 5'09.97 | 4'52.52 | 4'52.52 | 104,0 |
| 33 | DE CAMILLIS Gianluca (ITA) | | Lola Ford T 590 | 3-IR-BC2000 | 5'44.66 | NP | 5'44.66 | 88,3 |
| 32 | PERONI Giuliano (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Osella PA 8/9 | 3-IR-BC2000 | 4'13.72 | NP | 4'13.72 | 119,9 |
| 31 | CAMPRIANI Leonardo (ITA) | Mocetti Corse ASD | Peugeot 205 Rally 1.3 | 4-J2-N1300 | 5'24.55 | 5'10.64 | 5'10.64 | 97,9 |
| 29 | CERBAI Moleno (ITA) | | Peugeot 205 GTI | 4-J2-N1600 | 6'03.00 | 5'47.44 | 5'47.44 | 87,6 |
| 28 | VERRILLI Marco (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club As | Renault 5 GT Turbo | 4-J1-N2000 | 5'25.92 | 5'20.70 | 5'20.70 | 94,9 |
| 27 | DE FRANCESCO Gianni (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club As | Renault 5 GT Turbo | 4-J2-N+2000 | 5'21.97 | 5'16.09 | 5'16.09 | 96,2 |
| 26 | BRENTI Roberto (ITA) | Chimera Classic Motor | Renault 5 GT Turbo | 4-J2-N+2000 | 5'15.29 | 5'13.57 | 5'13.57 | 97,0 |
| 25 | PETRIELLA Matteo (ITA) | | Renault 5 GT Turbo | 4-J2-N+2000 | 5'38.23 | 5'35.09 | 5'35.09 | 90,8 |
| 24 | MENICHELLI Francesco (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Bmw M3 | 4-J2-N+2000 | 5'18.82 | 5'12.01 | 5'12.01 | 97,5 |
| 23 | DANESE Marco (ITA) | 100% Rally ASD | Peugeot 205 Rally | 4-J2-A1300 | 5'54.14 | 5'51.24 | 5'51.24 | 86,6 |
| 22 | BONALDI Lorenzo (ITA) | ASD C5H12 Corse | Fiat Uno 705 | 4-J1-A1600 | 5'16.04 | 5'11.20 | 5'11.20 | 97,8 |
| 21 | RAMBALDI Alessio (ITA) | | Volkswagen Golf GTI | 4-J2-A2000 | 5'51.53 | 5'42.08 | 5'42.08 | 88,9 |
| 19 | RINALDI Michele (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club As | Fiat Ritmo 130 Abarth | 4-J2-A2000 | 4'53.73 | 4'47.04 | 4'47.04 | 106,0 |
| 18 | CAMPETTI Manolo (ITA) | | Fiat Uno Turbo | 4-J2-A+2000 | 5'25.88 | 5'20.23 | 5'20.23 | 95,0 |
| 16 | BARBIERI Casimiro (ITA) | | Bmw M3 | 4-J2-A+2000 | 5'02.49 | 4'58.40 | 4'58.40 | 101,9 |
| 15 | ASTA Salvatore (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Bmw M3 | 4-J2-GTP2500 | 4'48.01 | 4'54.04 | 4'48.01 | 105,6 |
| 14 | LAVIERI Antonio (ITA) | Policooro Corse-Veteran e Sport | Martini MK 32 Bmw | 5-E3 | 5'28.16 | 4'30.40 | 4'30.40 | 112,5 |
| 12 | PERONI Stefano (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors | Martini MK 32 | 5-E3 | 3'58.84 | 3'56.11 | 3'56.11 | 128,8 |
| 11 | BOLDROCCHI Pierluigi (ITA) | | Bogani 89 SN 2500 | 4-JR-SN2500 | 5'28.59 | NP | 5'28.59 | 92,6 |
| 9 | CATALANO Franco (ITA) | Valdelsa Classic Motor Club As | Lucchini SN 2500 | 4-JR-SN2500 | 5'55.14 | 5'59.95 | 5'55.14 | 85,7 |

23/03/2024 Pelago (FI)



Pelago (FI) 22-23-24 Marzo 2024



Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche

Lunghezza Totale 8.450 m

Elenco Tempi - Prove

2 / 2

| No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Tempo 1 | Tempo 2 | Tempo | Media |
|-----|---------------------------|--|-----------------------|--------------|---------|---------|---------|-------|
| 8 | GRASSO Angela (ITA) | | Osella PA 10 | 4-JR-SN2500 | 5'40.29 | 5'34.57 | 5'34.57 | 90,9 |
| 6 | PINTO Arnaldo (ITA) | | Lucchini SP 90 | 4-JR-SN3000 | 4'44.86 | 4'37.87 | 4'37.87 | 109,5 |
| 5 | PERASSO Sergio (ITA) | Racing Experience Team ASD | Paganucci PRC AR 3000 | 4-JR-SN3000 | 5'42.26 | 5'36.84 | 5'36.84 | 90,3 |
| 3 | TRENTINI Alessandro (ITA) | Squadra Piloti Senesi | Lucchini SN 87 | 4-JR-SN3000 | 4'56.02 | 4'51.64 | 4'51.64 | 104,3 |
| 2 | RIOLO Salvatore (ITA) | Squadra Piloti Senesi | PRC A 6 BMW | 4-JR-BC+2000 | 4'05.05 | 3'57.89 | 3'57.89 | 127,9 |
| 1 | LOTTINI Piero (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Cors Osella PA 9/90 | | 4-JR-BC+2000 | 4'08.05 | 4'08.00 | 4'08.00 | 122,7 |

Partenti: 73 Partiti: 70 Non Partiti: 3 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 70 Esclusi: 0

23/03/2024 Pelago (FI)
CC.SS. Presidente

Esposta Ore.....

Comp. Classifiche: Stefano CAPPELLINI
CC.SS. Commissario

Direttore Gara: Fabrizio BERNETTI
CC.SS. Commissario:

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Automobile Club d'Italia
SPORT

